

Stage Médiavoile du 4 au 8 avril

Le premier jour arrivée des équipages, rencontre avec les nouveaux arrivant, on prend le temps de faire connaissance car le vent n'est pas au rendez vous. On part finalement sur l'eau en milieu d'après-midi pour une navigation autour de trois bouées, dans 13 noeuds de vent et sous le soleil, premiers dessalage pour certain équipage qui découvre la puissance du bateau.

Le deuxième jour, le vent ne c'est pas levé ce matin donc on débreefe, avec Yves, la navigation de la veille et on prend le temps de peaufiner les réglages et les petits détails du bateau qui nous on gêner en navigation. Vers 15 heures un petit vent se lève c'est l'occasion de tester le bateau dans moins de 10 noeuds de vent. Une navigation de 3h30 très agréable, quelques speed test pour s'habituer à régler le bateau que nous ne connaissons pas bien.

Le troisième jour les choses se corsent, départ à 10h30 sur l'eau, il fait gris mais il y'a enfin un 15 à 18 noeuds de vent, on part tous motivés à bloc. On continue sur de la navigation en long bord au près et au portant. Retour surprise à 15h15, après une navigation de 4h30 les équipiers sont sur les rotules mais avec le sourire, les sensations étaient au rendez vous et on commence à bien sentir le bateau.

Le quatrième jour, après une bonne nuit, on repart sur une navigation dans 12 à 15 noeuds de vent, sous le soleil cette fois ci. Navigation pendant 3 heures, découverte du ritching en F18, aujourd'hui Gurvan et Matthieu sont venu sur l'eau avec leur X4 on a pu voir ou on en était par rapport à des habitués du F18.

Le dernier jour, on authentifie la jauge des bateaux avec Pierre Charles Barreau qui est descendu spécialement de Paris. Cela nous a pris une bonne partie de la journée. Malgré la pluie qui n'a cessée de tomber et le vent qui souffle à fort depuis le matin, on part sur l'eau vers 15h30, l'envie de tester le bateau dans la brise était trop forte. Super dernière navigation dans 20 noeuds de vent, le bateau va bien et tient sur ses deux coques, magnifique et unique dessalage de la journée par notre préparateur technique sur le X4.

Ce stage aura été très utile, bonne découverte et progression sur le MVF18, on a eu la chance d'avoir des conditions météo variées.

Matthieu Maheo et Antoine Lauriot Prevost